



La capitale monégasque attend 260 000 croisiéristes en 2009.

EN MÉDITERRANÉE, LES CROISIÈRES ARRIVENT À BON PORT

Seconde destination choisie après les Caraïbes, la Méditerranée attire toujours plus de croisiéristes. Face à cette affluence, ports et compagnies travaillent ensemble pour améliorer l'accueil lors des escales.

Les croisières en Méditerranée ne connaissent pas la crise. Le nombre de navires et de passagers ne cesse de croître. Ainsi en 2009, plus de deux millions de vacanciers français et étrangers séjourneront à bord de paquebots de croisière entre Marseille et Monaco. Le succès est tel que pour éviter la saturation des ports, mais aussi bénéficier de ce développement touristique majeur, de nouvelles escales se créent, même sans infrastructures particulières.

Au récent salon Cruise Shipping de Miami, le French Riviera cruise club faisait la promotion de Golfe-Juan qui, pour se lancer sur le marché, organise cet été une escale test. Antibes n'avait accueilli l'an dernier qu'un seul navire et en accueillera quatorze en 2009, soit 3150 passagers.

Pour mieux recevoir les 770 000 croisiéristes en escale en 2009, les ports de la Côte d'Azur réaménagent leurs pôles d'accueil touristiques à quai et étendent de plus en plus la saison. C'est aussi l'objectif de Monaco. « Notre axe de développement est l'accueil des croisières automnales et hivernales », explique Jean-François Gourdon, de la direction du tourisme de Monaco. Cet été, la capitale monégasque attend la venue de trente navires par mois sur son môle de 350 mètres ou dans sa rade : 260 000 voyageurs feront escale à Monaco cette

année. Mais la ville et ses atouts touristiques attirent aussi des croisiéristes descendus à Nice et Villefranche.

Marseille « leader »

Dans le Var, Toulon demeure la principale escale des navires de croisière internationaux (voir ci-dessus). Saint-Tropez, Sainte-Maxime, Porquerolles, Bandol, Sanary, Saint-Cyr, Le Lavandou, Cavalaire, La Croix-Valmer et Saint-Raphaël accueillent au mouillage des bateaux de plus petite taille.

Marseille, enfin – première destination croisière en Méditerranée – continue son expansion. De janvier à décembre 2009, 250 départs sont proposés depuis son port. Plus de 700 000 croisiéristes y accosteront ou y embarqueront cette année, contre 540 000 en 2008. D'ici à 2011, ils devraient être un million !

Le 11 février dernier, la Commission Européenne a validé le partenariat Marseille-Provence Cruise Terminal. Le môle Léon-Gourret sera agrandi et rebaptisé. Deux porte-passerelles ainsi qu'une nouvelle aire de parking seront construits et les espaces d'accueil des croisiéristes seront rénovés. Le Grand port maritime de Marseille et les trois acteurs majeurs de la croisière en Méditerranée – MSC, Costa et Louis Cruise – se sont associés pour financer ce projet de 12 millions d'euros. ■ ALEXIE VALOIS

Melody en Méditerranée

La Mediterranean Shipping Company (MSC) a choisi le port de Toulon comme tête de ligne (embarquement et débarquement) pour ses croisières « Rivages méditerranéens » à bord du *MSC Melody*. Vingt-trois départs de Toulon ont été programmés du 9 mai au 10 octobre, avec un départ hebdomadaire le samedi. L'itinéraire proposé pour cette croisière de 8 jours et 7 nuits permettra d'aborder les rives italiennes, tunisiennes et corses : Olbia, Tunis, Catane, Salerne, Ajaccio, Gênes, Portofino, et retour sur Toulon.

Bleu de France au départ de Marseille

Croisière de France étoffe ses croisières au départ de Marseille. Pour la seconde année, son paquebot *Bleu de France* sillonnera cet été la Méditerranée avec un équipage 100 % français. Deux nouveaux circuits de 8 jours et 7 nuits sont proposés : vers l'Est, escales à Olbia, Tunis, Malte, Taormine, Sorrente, Ajaccio et retour à Marseille ; vers l'Ouest, escales à Barcelone, Palma, Malaga, Gibraltar, Ajaccio et retour à Marseille. Départ tous les dimanches. ■ A.V.

Premier port de croisière en Méditerranée, Marseille attend 700 000 croisiéristes en 2009.

